



الجدول الإحصائية :
١ - إحصائيات الملاحة

جدول (١)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأنواع السفن
فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

| الحمولة الصافية (الف طن) | | | العدد | | | أنواع السفن |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|------|--------------------|
| % | فبراير | | % | فبراير | | |
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| ٢٨,٤ | ١٤٢٤٤ | ١١٠٩٢ | ٢٦,٦ | ٣٦٦ | ٢٨٩ | ناقلات البترول |
| ٢٤,٣ | ٦٣٣٢ | ٥٠٩٥ | ٢٥,٥ | ٥٩ | ٤٧ | سفن الغاز الطبيعي |
| ٤,٢- | ٦٧٠٢ | ٦٩٩٤ | ٤,١- | ١٨٥ | ١٩٣ | سفن البضائع الصب |
| ٩,٣ | ١٠٧١ | ٩٨٠ | ٣٣,٣ | ١٠٠ | ٧٥ | سفن البضائع العامة |
| ١,٨ | ٤٣٩٣٦ | ٤٣١٤٥ | ٤,١- | ٤٤٨ | ٤٦٧ | سفن الحاويات |
| ١٢٣,٢ | ٨٧٧ | ٣٩٣ | ٢٣٠,٨ | ٤٣ | ١٣ | حاملات الجرارات |
| ١٣,٣- | ٤٣٤١ | ٥٠٠٩ | ١٣,٤- | ٧١ | ٨٢ | حاملات السيارات |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٩ | ١٠٠,٠- | ٠ | ١ | سفن الركاب |
| ٢٩,٩- | ٢١٣ | ٣٠٤ | ٤٦,٢- | ٢٨ | ٥٢ | أخرى |
| ٦,٤ | ٧٧٧١٦ | ٧٣٠٢١ | ٦,٦ | ١٣٠٠ | ١٢١٩ | المجموع |
| - | ٢٦٧٩,٩ | ٢٦٠٧,٩ | - | ٤٤,٨ | ٤٣,٥ | المتوسط اليومي |

جدول (٢)
إحصائيات الملاحة طبقاً للإتجاه و حالة السفينة
فبراير (٢٠١٦)

| المجموع الكلى | | | فارغ | | | محمل | | | أنواع السفن |
|---------------|-------|-------|---------|------|------|---------|-------|-------|--------------------------|
| المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | |
| | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | |
| ٣٦٦ | ١٩٩ | ١٦٧ | ٦٢ | ٤١ | ٢١ | ٣٠٤ | ١٥٨ | ١٤٦ | |
| ٥٩ | ٢٦ | ٣٣ | ٢٣ | ٣ | ٢٠ | ٣٦ | ٢٣ | ١٣ | ناقلات البترول |
| ١٨٥ | ٧٧ | ١٠٨ | ٢٠ | ١٨ | ٢ | ١٦٥ | ٥٩ | ١٠٦ | سفن الغاز الطبيعي |
| ١٠٠ | ٤٧ | ٥٣ | ١٥ | ١١ | ٤ | ٨٥ | ٣٦ | ٤٩ | سفن البضائع الصب |
| ٤٤٨ | ٢٣٣ | ٢١٥ | ١١ | ٦ | ٥ | ٤٣٧ | ٢٢٧ | ٢١٠ | سفن البضائع العامة |
| ٤٣ | ٢٠ | ٢٣ | ١ | ٠ | ١ | ٤٢ | ٢٠ | ٢٢ | سفن الحاويات |
| ٧١ | ٤١ | ٣٠ | ١ | ١ | ٠ | ٧٠ | ٤٠ | ٣٠ | حاملات الجراتات |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | حاملات السيارات |
| ٢٨ | ١٦ | ١٢ | ١ | ٠ | ١ | ٢٧ | ١٦ | ١١ | سفن الركاب |
| ١٣٠٠ | ٦٥٩ | ٦٤١ | ١٣٤ | ٨٠ | ٥٤ | ١١٦٦ | ٥٧٩ | ٥٨٧ | أخرى |
| | | | | | | | | | المجموع |
| | | | | | | | | | الحمولة الصافية : |
| ١٤٢٤٤ | ٨٣٦٢ | ٥٨٨٢ | ٢٥٣٧ | ١٥٧٩ | ٩٥٨ | ١١٧٠٧ | ٦٧٨٣ | ٤٩٢٤ | ناقلات البترول |
| ٦٣٣٢ | ٢٨٥٧ | ٣٤٧٥ | ٢٥٠٦ | ٢٧٦ | ٢٢٣٠ | ٣٨٢٦ | ٢٥٨١ | ١٢٤٥ | سفن الغاز الطبيعي |
| ٦٧٠٢ | ٢٥٨٩ | ٤١١٣ | ٦٩٩ | ٥٧٣ | ١٢٦ | ٦٠٠٣ | ٢٠١٦ | ٣٩٨٧ | سفن البضائع الصب |
| ١٠٧١ | ٥٦٥ | ٥٠٦ | ١٥٢ | ٨٢ | ٧٠ | ٩١٩ | ٤٨٣ | ٤٣٦ | سفن البضائع العامة |
| ٤٣٩٣٦ | ٢٣٤٩١ | ٢٠٤٤٥ | ٢٩٥ | ١٣١ | ١٦٤ | ٤٣٦٤١ | ٢٣٣٦٠ | ٢٠٢٨١ | سفن الحاويات |
| ٨٧٧ | ٤١٦ | ٤٦١ | ٢ | ٠ | ٢ | ٨٧٥ | ٤١٦ | ٤٥٩ | حاملات الجراتات |
| ٤٣٤١ | ٢٥٣١ | ١٨١٠ | ٢٠ | ٢٠ | ٠ | ٤٣٢١ | ٢٥١١ | ١٨١٠ | حاملات السيارات |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | سفن الركاب |
| ٢١٣ | ٩٨ | ١١٥ | ٤١ | ٠ | ٤١ | ١٧٢ | ٩٨ | ٧٤ | أخرى |
| ٧٧٧١٦ | ٤٠٩٠٩ | ٣٦٨٠٧ | ٦٢٥١ | ٢٦٦١ | ٣٥٩١ | ٧١٤٦٤ | ٣٨٢٤٨ | ٣٣٢١٦ | المجموع |

جدول (٣)
إحصائيات ناقلات البترول و سفن البضائع الصب
طبقا للحمولة الساكنة
فبراير (٢٠١٦)

| فارغ | | | | محمل | | | | الحجم (الف طن ساكن) |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| الحمولة الساكنة (الف طن) | | العدد | | الحمولة الساكنة (الف طن) | | العدد | | |
| جنوب شمال | شمال جنوب | جنوب شمال | شمال جنوب | جنوب شمال | شمال جنوب | جنوب شمال | شمال جنوب | |
| ٥٦٩ | ٢٠٠ | ٢٥ | ٩ | ٢٧٥٠ | ٢٦٠٨ | ٨٣ | ٨٥ | ناقلات البترول : ٥٠- |
| ٣٩٠ | ٠ | ٦ | ٠ | ١٥٣٣ | ١٩٣٣ | ٢٤ | ٢٨ | ١٠٠ - ٥٠ |
| ٦١٣ | ٦٩٥ | ٥ | ٦ | ٢٢٨٦ | ٢٢١٤ | ٢٠ | ١٩ | ١٥٠ - ١٠٠ |
| ٤٨١ | ٩٥١ | ٣ | ٦ | ٣١٩٠ | ٢٢٣٠ | ٢٠ | ١٤ | ٢٠٠ - ١٥٠ |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٢٤ | ٠ | ١ | ٠ | ٢٥٠ - ٢٠٠ |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٣٠٠ - ٢٥٠ |
| ٦٢٦ | ٠ | ٢ | ٠ | ٣١٢٠ | ٠ | ١٠ | ٠ | + ٣٠٠ |
| ٢٦٧٩ | ١٨٤٦ | ٤١ | ٢١ | ١٣١٠٣ | ٨٩٨٥ | ١٥٨ | ١٤٦ | المجموع |
| ٢٠٤ | ٠ | ٦ | ٠ | ٤٨٥ | ١٠٤٢ | ١٤ | ٢٨ | البضائع الصب : ٥٠- |
| ٨٦٠ | ٧٢ | ١٢ | ١ | ٢٦٩٢ | ٤٣٠٦ | ٤٢ | ٦٦ | ١٠٠ - ٥٠ |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٥٠ - ١٠٠ |
| ٠ | ١٨٠ | ٠ | ١ | ٥٦٥ | ٢١٥٥ | ٣ | ١٢ | + ١٥٠ |
| ١٠٦٤ | ٢٥٢ | ١٨ | ٢ | ٣٧٤٢ | ٧٥٠٣ | ٥٩ | ١٠٦ | المجموع |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

| م | علم السفينة | الحمولة الصافية (الف طن) | | العدد | |
|----|--------------------------|--------------------------|-------|--------|------|
| | | فبراير | | فبراير | |
| | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ |
| ١ | بنما | ١١٣٦٨ | ١١٨٨٤ | ١٨٦ | ١٨١ |
| ٢ | جزر مارشال | ٧٦٠٣ | ٩٧٠٨ | ١٥٨ | ١١٦ |
| ٣ | هونج كونج | ٦٩٧٢ | ٨٥٠٠ | ١٠٠ | ٩٢ |
| ٤ | ليبيريا | ٨٥٩٨ | ٨٣٤١ | ١٥٣ | ١٥٢ |
| ٥ | سنغافورة | ٧٥٢٩ | ٦٤٥١ | ١٠٢ | ١٠٠ |
| ٦ | مالطا | ٤١٥٣ | ٥٠٥٧ | ٨١ | ٨٥ |
| ٧ | الدانمارك | ٣٦٣١ | ٤٢٤٣ | ٣٤ | ٣٥ |
| ٨ | المملكة المتحدة | ٣٨٣٥ | ٣٧٦٩ | ٦٣ | ٦١ |
| ٩ | الباهاما | ٣١٩٢ | ٣١٣٣ | ٤٤ | ٥١ |
| ١٠ | ألمانيا | ٢٠٤٣ | ٢٥١٢ | ٢٤ | ٢١ |
| ١١ | اليونان | ٢٥٩٣ | ٢٢٠٣ | ٢٩ | ٣٤ |
| ١٢ | فرنسا | ١١١٠ | ١٢٤٣ | ١٢ | ١١ |
| ١٣ | النرويج | ١٢٤٩ | ١٢١٦ | ٢٩ | ٢٨ |
| ١٤ | الصين | ١٠٩٥ | ٩٩٨ | ١٧ | ٢٢ |
| ١٥ | البرتغال | ١٦٠ | ٨٦٦ | ١٢ | ٤ |
| ١٦ | الولايات المتحدة | ١٠٧٢ | ٧٦٠ | ١٧ | ٢٠ |
| ١٧ | قبرص | ٨٢٩ | ٧٥٨ | ١٥ | ١٨ |
| ١٨ | إيطاليا | ٥١٩ | ٥٥٠ | ١٢ | ١٦ |
| ١٩ | المملكة العربية السعودية | ٦٣٤ | ٥٠٧ | ١٢ | ١٦ |
| ٢٠ | تنزانيا | ٤٨٣ | ٤٩٣ | ٩ | ٦ |
| ٢١ | اليابان | ٣٣٨ | ٤٦٦ | ٤ | ٥ |
| ٢٢ | لكسمبورج | ٥٦٨ | ٤٠٢ | ٥ | ٧ |
| ٢٣ | تركيا | ٣٤٠ | ٣٩٤ | ٢٢ | ١١ |
| ٢٤ | أيل أوف مان | ٢٩٤ | ٣٦٨ | ٥ | ٢ |
| ٢٥ | انتيجوا | ١٠١ | ٢٩٦ | ٢٩ | ١٥ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
فبراير (٢٠١٦ & ٢٠١٥)

| م | علم السفينة | الحمولة الصافية (الف طن) | | العدد | | |
|----|---------------------|--------------------------|------|--------|------|----|
| | | فبراير | | فبراير | | |
| | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| ٢٦ | إيران | ٢٣,٢ | ٢٥٥ | ٠,٠ | ٤ | ٤ |
| ٢٧ | كوريا الجنوبية | ١٣,٥ | ٢١٨ | ٢٠,٠- | ٤ | ٥ |
| ٢٨ | هولندا | ٥٢,٠- | ٢٠١ | ٦,٧- | ١٤ | ١٥ |
| ٢٩ | برمودا | --- | ١٨٧ | --- | ٢ | ٠ |
| ٣٠ | جزر سيمان | ١٩٦,٥ | ١٦٩ | ٢٥,٠ | ٥ | ٤ |
| ٣١ | الكويت | ٦٢,٤- | ١٦٩ | ٤٠,٠- | ٣ | ٥ |
| ٣٢ | الهند | ٥٧,٠ | ١٥٧ | ١٠٠,٠ | ٤ | ٢ |
| ٣٣ | جمهورية مصر العربية | ١٩,٦ | ١٣٤ | ٩,١ | ٢٤ | ٢٢ |
| ٣٤ | الفلبين | ٢٠٢,٣ | ١٣٠ | ٤٣ | ٦ | ٣ |
| ٣٥ | كرواتيا | --- | ١٠٦ | --- | ٢ | ٠ |
| ٣٦ | أسبانيا | ٢,٢ | ٩٣ | ٩١ | ٢ | ٢ |
| ٣٧ | تايلاند | ٧١,٤ | ٨٤ | ٥٠,٠ | ٣ | ٢ |
| ٣٨ | بالاو | --- | ٧٤ | --- | ٩ | ٠ |
| ٣٩ | السويد | ٧,٤ | ٧٣ | ٦٨ | ١ | ١ |
| ٤٠ | الجبل الأسود | --- | ٦٩ | --- | ٣ | ٠ |
| ٤١ | بليز | ٣٩,١ | ٦٤ | ٤٦ | ٥ | ٣ |
| ٤٢ | لبنان | ١١٤٠,٠ | ٦٢ | ٥ | ٥ | ١ |
| ٤٣ | سانت فنسنت | ٣٩,٨- | ٥٦ | ٩٣ | ٤ | ٥ |
| ٤٤ | سيراليون | ١٢٣٣,٣ | ٤٠ | ٣ | ٤ | ١ |
| ٤٥ | فانتوا | --- | ٤٠ | --- | ١ | ٠ |
| ٤٦ | أثيوبيا | ١٠٠,٠ | ٤٠ | ٢٠ | ٢ | ١ |
| ٤٧ | بربادوز | ٢٧,٣- | ٢٤ | ٣٣ | ١ | ٣ |
| ٤٨ | تيوفالو | --- | ٢٣ | --- | ١ | ٠ |
| ٤٩ | جزر القمر | ٩٥٠,٠ | ٢١ | ٢ | ٣ | ١ |
| ٥٠ | سويسرا | --- | ٢١ | --- | ٢ | ٠ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
فبراير (٢٠١٦ & ٢٠١٥)

| م | علم السفينة | الحمولة الصافية (الف طن) | | العدد | |
|----|--------------------------|--------------------------|-------|--------|------|
| | | فبراير | | فبراير | |
| | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ |
| ٥١ | فنلندا | ٢٠ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٥٢ | مولدوفيا | ١٢ | ٥ | ٢ | ١ |
| ٥٣ | جبل طارق | ١١ | ٥ | ٢ | ١ |
| ٥٤ | بلجيكا | ١٠ | ٨٨ | ١ | ٢ |
| ٥٥ | جزر كوك | ١٠ | ٣ | ١ | ١ |
| ٥٦ | سري لانكا | ٩ | ٥ | ١ | ١ |
| ٥٧ | النمسا | ٨ | ٠ | ١ | ٠ |
| ٥٨ | توجو | ٧ | ٠ | ٢ | ٠ |
| ٥٩ | روسيا | ١ | ٥٦ | ١ | ١٠ |
| ٦٠ | تايوان | ٠ | ٣٥٦ | ٠ | ٤ |
| ٦١ | البحرين | ٠ | ٧٢ | ٠ | ٢ |
| ٦٢ | الامارات العربية المتحدة | ٠ | ٧٠ | ٠ | ١ |
| ٦٣ | البرازيل | ٠ | ٣٩ | ٠ | ١ |
| ٦٤ | فيتنام | ٠ | ٩ | ٠ | ١ |
| ٦٥ | الأردن | ٠ | ٦ | ٠ | ١ |
| ٦٦ | كوراساو | ٠ | ٤ | ٠ | ١ |
| ٦٧ | أوكرانيا | ٠ | ٢ | ٠ | ١ |
| ٦٨ | موريشيوس | ٠ | ١ | ٠ | ١ |
| ٦٩ | دومينيكا | ٠ | ١ | ٠ | ١ |
| | الإجمالي | ٧٧٧١٦ | ٧٣٠٢١ | ١٣٠٠ | ١٢١٩ |



٢- إحصائيات البضائع

جدول (٥) إحصائيات البضائع طبقا للإتجاه فبراير (٢٠١٦ & ٢٠١٥)

(ألف طن)

| % | فبراير | | الإتجاه |
|------|--------|--------|----------------|
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| ٨,٢ | ٣١٥١٨ | ٢٩١٢٦ | شمال / جنوب |
| ١٣,٨ | ٣٤٢٤١ | ٣٠٠٨١ | جنوب / شمال |
| ١١,١ | ٦٥٧٥٩ | ٥٩٢٠٧ | المجموع |
| - | ٢٢٦٧,٦ | ٢١١٤,٥ | المتوسط اليومي |

جدول (٦)
كميات البضائع فى الإتجاهين طبقا للمناطق (منها وإليها)
فبراير (٢٠١٦)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| ٢١,٠ | ١٣٧٨٢ | شمال قناة السويس : |
| ٢٠,٥ | ١٣٤٧٧ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ٩,٦ | ٦٣٤١ | شمال البحر المتوسط |
| ٨,٦ | ٥٦٢١ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ٢٧,٧ | ١٨٢٣٧ | البحر الأسود |
| ١,٤ | ٨٩٩ | شمال وغرب أوروبا |
| ٧,٤ | ٤٨٤٦ | بحر البلطيق |
| ٣,٩ | ٢٥٥٦ | أمريكا |
| | | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٦٥٧٥٩ | المجموع |
| ١٨,٨ | ١٢٣٣٤ | جنوب قناة السويس : |
| ٠,٧ | ٤٧٦ | البحر الأحمر |
| ٢٧,٠ | ١٧٧٧٥ | شرق أفريقيا |
| ١٠,٠ | ٦٥٤٩ | الخليج العربى |
| ٣٤,٢ | ٢٢٤٨٥ | جنوب آسيا |
| ٨,٩ | ٥٨٣٧ | جنوب شرق آسيا |
| ٠,٥ | ٣٠٣ | الشرق الأقصى |
| ٠,٠ | ٠ | استراليا |
| | | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٦٥٧٥٩ | المجموع |

جدول (٧)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً للمناطق
فبراير (٢٠١٦)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل: |
| ١٥,١ | ٤٧٥٧ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ٢١,٠ | ٦٦٠٧ | شمال البحر المتوسط |
| ٩,٤ | ٢٩٥٤ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ١٧,٠ | ٥٣٦٨ | البحر الأسود |
| ٢٦,٢ | ٨٢٦٥ | شمال وغرب أوروبا |
| ٢,٨ | ٨٧٤ | بحر البلطيق |
| ٤,٢ | ١٣٢٧ | أمريكا |
| ٤,٣ | ١٣٦٦ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣١٥١٨ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ: |
| ٢٥,٨ | ٨١٣٣ | البحر الأحمر |
| ١,١ | ٣٥٥ | شرق أفريقيا |
| ٢١,٧ | ٦٨٤٤ | الخليج العربي |
| ٧,٧ | ٢٤٢٠ | جنوب آسيا |
| ٢٦,٨ | ٨٤٤٠ | جنوب شرق آسيا |
| ١٦,٩ | ٥٣٢٦ | الشرق الأقصى |
| ٠,٠ | ٠ | استراليا |
| ٠,٠ | ٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣١٥١٨ | المجموع |

جدول (٨)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً لنوع البضاعة
فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

(الف طن)

| % | فبراير | | نوع البضاعة |
|--------|--------|-------|--------------------------|
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ٢٣,٧ | ١٦٣٣ | ١٣٢٠ | البتترول الخام |
| ٧٧,٤ | ١٠٢٩ | ٥٨٠ | البنزين |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ١٤٦ | السولار والديزل |
| ٣٤,١- | ١٥٣٣ | ٢٣٢٦ | المازوت |
| ٢,٢ | ٩٢٨ | ٩٠٨ | النافتا |
| ٩٥,٩ | ١٩٠ | ٩٧ | غازات بترولية |
| ٥٧١,٩ | ١٤٥٨ | ٢١٧ | أخرى |
| ٢١,٠ | ٦٧٧١ | ٥٥٩٤ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ٢٢٤,٥ | ٨٦٠ | ٢٦٥ | غازات طبيعية |
| ٥٥,٠ | ٣١٣١ | ٢٠٢٠ | الحبوب |
| ١١,٣- | ٣٨٤ | ٤٣٣ | الأسمدة المعدنية |
| ٢٣,٨- | ٥١٣ | ٦٧٣ | المعادن المصنعة |
| ٣٥,٥ | ٦٤١ | ٤٧٣ | الكيمياويات |
| ٨٧,٣- | ٢٨ | ٢٢٠ | الفحم |
| ٤٨,٢ | ١٢٣ | ٨٣ | المواد الغذائية |
| ٢٢,٤- | ٢٢٩ | ٢٩٥ | الآلات و أجزائها |
| ١٢,٧- | ٢١٠٦ | ٢٤١٣ | الخامات و المعادن |
| ١٦,٣- | ١٧٤ | ٢٠٨ | نباتات زيتية |
| ٢٣,٣- | ٢٦٣ | ٣٤٣ | زيوت نباتية |
| ١,٥ | ١٦١٠٢ | ١٥٨٦١ | بضائع فى حاويات |
| ٢١,٢- | ١٩٣ | ٢٤٥ | أخرى |
| ٥,٢ | ٢٤٧٤٧ | ٢٣٥٣٢ | المجموع |
| ٨,٢ | ٣١٥١٨ | ٢٩١٢٦ | المجموع الكلى |

جدول (٩)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً للمناطق
فبراير (٢٠١٦)

| النسبة إلى المجموع % | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل : |
| ١٢,٣ | ٤٢٠٢ | البحر الأحمر |
| ٠,٤ | ١٢١ | شرق أفريقيا |
| ٣١,٩ | ١٠٩٣١ | الخليج العربي |
| ١٢,١ | ٤١٢٩ | جنوب آسيا |
| ٤١,٠ | ١٤٠٤٥ | جنوب شرق آسيا |
| ١,٥ | ٥١١ | الشرق الأقصى |
| ٠,٩ | ٣٠٢ | استراليا |
| ٠,٠ | ٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣٤٢٤١ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ : |
| ٢٦,٤ | ٩٠٢٥ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ٢٠,١ | ٦٨٧٠ | شمال البحر المتوسط |
| ٩,٩ | ٣٣٨٧ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ٠,٧ | ٢٥٣ | البحر الأسود |
| ٢٩,١ | ٩٩٧٢ | شمال وغرب أوروبا |
| ٠,١ | ٢٥ | بحر البلطيق |
| ١٠,٣ | ٣٥١٩ | أمريكا |
| ٣,٥ | ١١٩٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٣٤٢٤١ | المجموع |

جدول (١٠)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً لنوع البضاعة
فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

(الف طن)

| % | فبراير | | نوع البضاعة |
|---------|--------|-------|--------------------------|
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ٦٢,٤ | ٤٨٦٣ | ٢٩٩٥ | البتترول الخام |
| ٦٨,٠ | ١٣٢٩ | ٧٩١ | البنزين |
| ١١٣,٦ | ١٦٢١ | ٧٥٩ | السولار والديزل |
| ٣٩٠,٠,٠ | ٤٠ | ١ | المازوت |
| --- | ٣٤ | ٠ | الناقتا |
| ٤٥,٥- | ١٢ | ٢٢ | غازات بترولية |
| ٦٤١,٧ | ٣٥٦ | ٤٨ | أخرى |
| ٧٨,٨ | ٨٢٥٥ | ٤٦١٦ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ١,٦- | ١٨٦١ | ١٨٩١ | غازات طبيعية |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٩٢ | الحبوب |
| ٤٦,٩- | ٣٣٨ | ٦٣٧ | الأسمدة المعدنية |
| ٦,٢- | ١٢٣١ | ١٣١٣ | المعادن المصنعة |
| ١,٤- | ٨٧٣ | ٨٨٥ | الكيمياويات |
| ٥٦,٠ | ٩٠٣ | ٥٧٩ | الفحم |
| ١١,٨- | ٣٠ | ٣٤ | المواد الغذائية |
| ٣,٣ | ٣١٤ | ٣٠٤ | الآلات و أجزائها |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ٣٦ | الخامات و المعادن |
| ١٠٠,٠- | ٠ | ١٢٧ | نباتات زيتية |
| ٧,٤ | ٩٢٤ | ٨٦٠ | زيوت نباتية |
| ٤,٢ | ١٩٠٥٤ | ١٨٢٧٨ | بضائع فى حاويات |
| ٦,٨ | ٤٥٨ | ٤٢٩ | أخرى |
| ٢,٠ | ٢٥٩٨٦ | ٢٥٤٦٥ | المجموع |
| ١٣,٨ | ٣٤٢٤١ | ٣٠٠٨١ | المجموع الكلى |

جدول (١)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأنواع السفن
يناير - فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

| الحمولة الصافية (الف طن) | | | العدد | | | أنواع السفن |
|--------------------------|----------------|--------|-------|----------------|------|--------------------|
| % | يناير - فبراير | | % | يناير - فبراير | | |
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| ٢٠,١ | ٢٩٦٦٦ | ٢٤٧٠٨ | ٢٠,٥ | ٧٥٣ | ٦٢٥ | ناقلات البترول |
| ٨,٠ | ١٢٧٠٥ | ١١٧٦٦ | ٩,٢ | ١١٩ | ١٠٩ | سفن الغاز الطبيعي |
| ١٢,٣- | ١٣٧٨٦ | ١٥٧٢٠ | ١٠,١- | ٣٩٩ | ٤٤٤ | سفن البضائع الصب |
| ٢,٢ | ٢٣٧١ | ٢٣٢٠ | ٢٦,٩ | ٢٣١ | ١٨٢ | سفن البضائع العامة |
| ١,٤- | ٨٨٦٤٧ | ٨٩٨٧٧ | ٦,٦- | ٩١٥ | ٩٨٠ | سفن الحاويات |
| ١١٦,٤ | ١٨٦٣ | ٨٦١ | ٢٠٣,٦ | ٨٥ | ٢٨ | حاملات الجرارات |
| ٦,٩- | ٨٧١٣ | ٩٣٦١ | ٦,٥- | ١٤٥ | ١٥٥ | حاملات السيارات |
| ٥٠,٤- | ١٢٩ | ٢٦٠ | ٢٥,٠- | ٣ | ٤ | سفن الركاب |
| ٣٤,٤- | ٤٤٩ | ٦٨٤ | ٢٨,٢- | ٧٤ | ١٠٣ | أخرى |
| ١,٨ | ١٥٨٣٢٩ | ١٥٥٥٥٧ | ٣,٦ | ٢٧٢٤ | ٢٦٣٠ | المجموع |
| - | ٢٦٣٨,٨ | ٢٦٣٦,٦ | - | ٤٥,٤ | ٤٤,٦ | المتوسط اليومي |

جدول (٢)
إحصائيات الملاحة طبقاً للإتجاه و حالة السفينة
يناير - فبراير (٢٠١٦)

| المجموع الكلى | | | فارغ | | | محمل | | | أنواع السفن |
|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|--------------|--------------|----------------------------------|
| المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | المجموع | جنوب | شمال | |
| | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | | شمال | جنوب | |
| ٧٥٣ | ٤٢٣ | ٣٣٠ | ١٥٤ | ١١٢ | ٤٢ | ٥٩٩ | ٣١١ | ٢٨٨ | العدد : ناقلات البترول |
| ١١٩ | ٥٧ | ٦٢ | ٤٩ | ٩ | ٤٠ | ٧٠ | ٤٨ | ٢٢ | سفن الغاز الطبيعي |
| ٣٩٩ | ١٨٧ | ٢١٢ | ٥٠ | ٤٨ | ٢ | ٣٤٩ | ١٣٩ | ٢١٠ | سفن البضائع الصب |
| ٢٣١ | ٩٩ | ١٣٢ | ٣٩ | ٢٢ | ١٧ | ١٩٢ | ٧٧ | ١١٥ | سفن البضائع العامة |
| ٩١٥ | ٤٧٤ | ٤٤١ | ١٣ | ٧ | ٦ | ٩٠٢ | ٤٦٧ | ٤٣٥ | سفن الحاويات |
| ٨٥ | ٣٩ | ٤٦ | ٣ | ١ | ٢ | ٨٢ | ٣٨ | ٤٤ | حاملات الجراتات |
| ١٤٥ | ٧٨ | ٦٧ | ٢ | ١ | ١ | ١٤٣ | ٧٧ | ٦٦ | حاملات السيارات |
| ٣ | ٢ | ١ | ١ | ١ | ٠ | ٢ | ١ | ١ | سفن الركاب |
| ٧٤ | ٤٢ | ٣٢ | ٤ | ٠ | ٤ | ٧٠ | ٤٢ | ٢٨ | أخرى |
| ٢٧٢٤ | ١٤٠١ | ١٣٢٣ | ٣١٥ | ٢٠١ | ١١٤ | ٢٤٠٩ | ١٢٠٠ | ١٢٠٩ | المجموع |
| | | | | | | | | | الحمولة الصافية : |
| ٢٩٦٦٦ | ١٨٠٨١ | ١١٥٨٥ | ٥٩٨٤ | ٤٠٢٤ | ١٩٦٠ | ٢٣٦٨٢ | ١٤٠٥٧ | ٩٦٢٥ | ناقلات البترول |
| ١٢٧٠٥ | ٦١٥٦ | ٦٥٤٩ | ٥٢٦٩ | ٨٢٨ | ٤٤٤١ | ٧٤٣٦ | ٥٣٢٨ | ٢١٠٨ | سفن الغاز الطبيعي |
| ١٣٧٨٦ | ٥٩٨٠ | ٧٨٠٦ | ١٦٧١ | ١٥٤٥ | ١٢٦ | ١٢١١٥ | ٤٤٣٥ | ٧٦٨٠ | سفن البضائع الصب |
| ٢٣٧١ | ١١٢٣ | ١٢٤٨ | ٢٦٢ | ١٧٤ | ٨٨ | ٢١٠٩ | ٩٤٩ | ١١٦٠ | سفن البضائع العامة |
| ٨٨٦٤٧ | ٤٨١٧٢ | ٤٠٤٧٥ | ٣٨٣ | ٢٠٠ | ١٨٣ | ٨٨٢٦٤ | ٤٧٩٧٢ | ٤٠٢٩٢ | سفن الحاويات |
| ١٨٦٣ | ٨٧٣ | ٩٩٠ | ٢٤ | ١٢ | ١٢ | ١٨٣٩ | ٨٦١ | ٩٧٨ | حاملات الجراتات |
| ٨٧١٣ | ٤٧٧١ | ٣٩٤٢ | ٣٣ | ٢٠ | ١٣ | ٨٦٨٠ | ٤٧٥١ | ٣٩٢٩ | حاملات السيارات |
| ١٢٩ | ٦٨ | ٦١ | ٥٩ | ٥٩ | ٠ | ٧٠ | ٩ | ٦١ | سفن الركاب |
| ٤٤٩ | ٢٨٣ | ١٦٦ | ٦٤ | ٠ | ٦٤ | ٣٨٥ | ٢٨٣ | ١٠٢ | أخرى |
| ١٥٨٣٢٩ | ٨٥٥٠٧ | ٧٢٨٢٢ | ١٣٧٤٩ | ٦٨٦٢ | ٦٨٨٧ | ١٤٤٥٨٠ | ٧٨٦٤٥ | ٦٥٩٣٥ | المجموع |

جدول (٣)
إحصائيات ناقلات البترول و سفن البضائع الصب
طبقاً للحمولة الساكنة
يناير - فبراير (٢٠١٦)

| فارغ | | | | محمل | | | | الحجم (الف طن ساكن) |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| الحمولة الساكنة (الف طن) | | العدد | | الحمولة الساكنة (الف طن) | | العدد | | |
| جنوب شمال | شمال جنوب | جنوب شمال | شمال جنوب | جنوب شمال | شمال جنوب | جنوب شمال | شمال جنوب | |
| ٢٠٢٥ | ٣٥١ | ٧٣ | ١٧ | ٥٢٧٦ | ٤٨٩٣ | ١٦٣ | ١٦٨ | ناقلات البترول : ٥٠- |
| ٩٥٠ | ٩٥ | ١٥ | ١ | ٢٩١٨ | ٣٦٣٨ | ٤٤ | ٥٣ | ١٠٠ - ٥٠ |
| ١٢٧٧ | ١٢٩٣ | ١٠ | ١١ | ٤٦٨٤ | ٤٨٠٨ | ٤١ | ٤٠ | ١٥٠ - ١٠٠ |
| ١٥٧٨ | ٢٠٧٨ | ١٠ | ١٣ | ٥٤٢٩ | ٤٢٧٥ | ٣٤ | ٢٧ | ٢٠٠ - ١٥٠ |
| ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٢٤ | ٠ | ١ | ٠ | ٢٥٠ - ٢٠٠ |
| ٣٠٠ | ٠ | ١ | ٠ | ١١٩٤ | ٠ | ٤ | ٠ | ٣٠٠ - ٢٥٠ |
| ٩٣٢ | ٠ | ٣ | ٠ | ٨٣٦٦ | ٠ | ٢٤ | ٠ | + ٣٠٠ |
| ٧٠٦٢ | ٣٨١٧ | ١١٢ | ٤٢ | ٢٨٠٩١ | ١٧٦١٤ | ٣١١ | ٢٨٨ | المجموع |
| ٥٣٠ | ٠ | ١٦ | ٠ | ١٤٦٩ | ٢٣٣٣ | ٤٢ | ٦٧ | البضائع الصب : ٥٠- |
| ٢٢٤٣ | ٧٢ | ٣١ | ١ | ٥٧٧١ | ٧٩١٨ | ٩٢ | ١٢٠ | ١٠٠ - ٥٠ |
| ١١٨ | ٠ | ١ | ٠ | ١١٥ | ٠ | ١ | ٠ | ١٥٠ - ١٠٠ |
| ٠ | ١٨٠ | ٠ | ١ | ٧٤٣ | ٤١٧٤ | ٤ | ٢٣ | + ١٥٠ |
| ٢٨٩١ | ٢٥٢ | ٤٨ | ٢ | ٨٠٩٨ | ١٤٤٢٥ | ١٣٩ | ٢١٠ | المجموع |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

| م | علم السفينة | العدد | | الحمولة الصافية (الف طن) | |
|----|--------------------------|----------------|------|--------------------------|--------|
| | | يناير - فبراير | | يناير - فبراير | |
| | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | % | % |
| ١ | بنما | ٣٨٧ | ٣٧٤ | ٣,٥ | ٧,٣ |
| ٢ | جزر مارشال | ٣٢٨ | ٢٧٢ | ٢٠,٦ | ١٦,٢ |
| ٣ | ليبيريا | ٣٣٧ | ٣٣٣ | ١,٢ | ٣,٥- |
| ٤ | هونج كونج | ١٩٨ | ٢٠٨ | ٤,٨- | ١٨,٦ |
| ٥ | سنغافورة | ١٨٦ | ١٨٨ | ١,١- | ١٣,٦- |
| ٦ | مالطا | ١٧٢ | ١٨٣ | ٦,٠- | ١١,٤ |
| ٧ | الدانمارك | ٦٨ | ٧٨ | ١٢,٨- | ٦,٤ |
| ٨ | المملكة المتحدة | ١٠٧ | ١٢٨ | ١٦,٤- | ١٣,٥- |
| ٩ | الباهاما | ٩٤ | ١٠٨ | ١٣,٠- | ١٥,٢- |
| ١٠ | اليونان | ٦٤ | ٨٤ | ٢٣,٨- | ٢٢,٢- |
| ١١ | ألمانيا | ٤٨ | ٥٤ | ١١,١- | ٩,٣- |
| ١٢ | فرنسا | ٢٥ | ٢١ | ١٩,٠ | ٢٦,٩ |
| ١٣ | النرويج | ٥٨ | ٦٠ | ٣,٣- | ٣,٠- |
| ١٤ | الصين | ٣٤ | ٤٠ | ١٥,٠- | ٧,٨- |
| ١٥ | البرتغال | ٢٣ | ٦ | ٢٨٣,٣ | ٥٠,٥,٦ |
| ١٦ | الولايات المتحدة | ٣٥ | ٤٦ | ٢٣,٩- | ٣٧,٥- |
| ١٧ | إيطاليا | ٢٧ | ٣٤ | ٢٠,٦- | ٠,٣- |
| ١٨ | قبرص | ٣١ | ٣٥ | ١١,٤- | ٢٩,٢- |
| ١٩ | أيل أوف مان | ١٥ | ٧ | ١١٤,٣ | ١١,٦ |
| ٢٠ | تنزانيا | ١٩ | ١٦ | ١٨,٨ | ٧,١- |
| ٢١ | المملكة العربية السعودية | ٢٣ | ٢٩ | ٢٠,٧- | ٢١,٣- |
| ٢٢ | تركيا | ٥٠ | ٢٧ | ٨٥,٢ | ١٢,٦ |
| ٢٣ | اليابان | ٨ | ٩ | ١١,١- | ٣٥,٠ |
| ٢٤ | إيران | ١٠ | ١٢ | ١٦,٧- | ٧,٢ |
| ٢٥ | انتيجوا | ٦٥ | ٣٨ | ٧١,١ | ١٠,٨,٤ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

| م | علم السفينة | العدد | | الحمولة الصافية (الف طن) | |
|----|--------------------------|----------------|------|--------------------------|------|
| | | يناير - فبراير | | يناير - فبراير | |
| | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ |
| ٢٦ | لكسمبورج | ٨ | ١٤ | ٤٢,٩- | ٩٥٩ |
| ٢٧ | جزر سيمان | ١٣ | ١٠ | ٣٠,٠ | ٢٤٨ |
| ٢٨ | أسبانيا | ٧ | ٤ | ٧٥,٠ | ١٨٤ |
| ٢٩ | هولندا | ٣٤ | ٣١ | ٩,٧ | ٨٨٠ |
| ٣٠ | الهند | ١٠ | ٧ | ٤٢,٩ | ٤٣٣ |
| ٣١ | الفلبين | ١٥ | ١٢ | ٢٥,٠ | ١٦٣ |
| ٣٢ | كوريا الجنوبية | ٦ | ٨ | ٢٥,٠- | ٣٢٢ |
| ٣٣ | الكويت | ٥ | ١٠ | ٥٠,٠- | ٧٩٢ |
| ٣٤ | جمهورية مصر العربية | ٧٣ | ٤٠ | ٨٢,٥ | ٢٤٨ |
| ٣٥ | برمودا | ٣ | ١ | ٢٠٠,٠ | ١٤٧ |
| ٣٦ | بليز | ١٤ | ٧ | ١٠٠,٠ | ٨٤ |
| ٣٧ | بلجيكا | ٣ | ٣ | ٠,٠ | ١٦٨ |
| ٣٨ | الامارات العربية المتحدة | ٥ | ٣ | ٦٦,٧ | ١٤٤ |
| ٣٩ | البحرين | ٤ | ٢ | ١٠٠,٠ | ٧٢ |
| ٤٠ | تايلاند | ٥ | ٣ | ٦٦,٧ | ٨٦ |
| ٤١ | بالاو | ١٨ | ٠ | --- | ٠ |
| ٤٢ | كرواتيا | ٣ | ٠ | --- | ٠ |
| ٤٣ | لبنان | ١٠ | ٣ | ٢٣٣,٣ | ١٧ |
| ٤٤ | تايوان | ١ | ٦ | ٨٣,٣- | ٥٣٣ |
| ٤٥ | سانت فنسنت | ٩ | ١١ | ١٨,٢- | ١٤٨ |
| ٤٦ | فانتوا | ٣ | ١ | ٢٠٠,٠ | ٤ |
| ٤٧ | أثيوبيا | ٤ | ٣ | ٣٣,٣ | ٥٩ |
| ٤٨ | السويد | ١ | ٣ | ٦٦,٧- | ٢٠٧ |
| ٤٩ | قطر | ١ | ١ | ٠,٠ | ٧٠ |
| ٥٠ | الجبل الأسود | ٣ | ٠ | --- | ٠ |

جدول (٤)
إحصائيات الملاحة طبقاً لأعلام السفن
يناير - فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

| م | علم السفينة | العدد | | الحمولة الصافية (الف طن) | |
|----|-------------|----------------|------|--------------------------|--------|
| | | يناير - فبراير | | يناير - فبراير | |
| | | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ |
| ٥١ | سيراليون | ٦ | ١ | ٥٠٠,٠ | ٣ |
| ٥٢ | سويسرا | ٤ | ٣ | ٣٣,٣ | ٤٢ |
| ٥٣ | إستونيا | ١ | ٠ | --- | ٥٩ |
| ٥٤ | بربادوز | ٣ | ٥ | ٤٠,٠- | ٧١ |
| ٥٥ | جزر القمر | ٦ | ٢ | ٢٠٠,٠ | ٤ |
| ٥٦ | إسرائيل | ١ | ٠ | --- | ٥١ |
| ٥٧ | تيوفالو | ٢ | ٢ | ٠,٠ | ٢٢ |
| ٥٨ | جزر كوك | ٤ | ٢ | ١٠٠,٠ | ٧ |
| ٥٩ | فنلندا | ٢ | ٠ | --- | ٤٠ |
| ٦٠ | توجو | ٦ | ٣ | ١٠٠,٠ | ٢٦ |
| ٦١ | جبل طارق | ٦ | ٢ | ٢٠٠,٠ | ١٠ |
| ٦٢ | سوازيلاند | ١ | ٠ | --- | ٢٥ |
| ٦٣ | مولدوفيا | ٤ | ٣ | ٣٣,٣ | ٩ |
| ٦٤ | روسيا | ٤ | ١٨ | ٧٧,٨- | ١٧٩ |
| ٦٥ | سري لانكا | ١ | ١ | ٠,٠ | ٥ |
| ٦٦ | النمسا | ١ | ١ | ٠,٠ | ٦ |
| ٦٧ | كمبوديا | ٢ | ٠ | --- | ٠ |
| ٦٨ | البرازيل | ٠ | ٢ | ١٠٠,٠- | ٧٨ |
| ٦٩ | اندونيسيا | ٠ | ١ | ١٠٠,٠- | ١٨ |
| ٧٠ | كوراساو | ٠ | ٢ | ١٠٠,٠- | ١٧ |
| ٧١ | الأردن | ٠ | ٢ | ١٠٠,٠- | ١٢ |
| ٧٢ | فيتنام | ٠ | ١ | ١٠٠,٠- | ٩ |
| ٧٣ | سانت كيتس | ٠ | ١ | ١٠٠,٠- | ٦ |
| ٧٤ | أوكرانيا | ٠ | ٢ | ١٠٠,٠- | ٤ |
| ٧٥ | استراليا | ٠ | ١ | ١٠٠,٠- | ١ |
| ٧٦ | موريشيوس | ٠ | ١ | ١٠٠,٠- | ١ |
| ٧٧ | دومينيكا | ٠ | ١ | ١٠٠,٠- | ١ |
| | الإجمالي | ٢٧٢٤ | ٢٦٣٠ | ٣,٦ | ١٥٥٥٥٧ |
| | | | | ١,٨ | ١٥٨٣٢٩ |



٢- إحصائيات البضائع

جدول (٥) إحصائيات البضائع طبقا للإتجاه يناير - فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

(ألف طن)

| % | يناير - فبراير | | الإتجاه |
|------|----------------|--------|----------------|
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| ٣,٦- | ٦٠٧٦١ | ٦٣٠٢٤ | شمال / جنوب |
| ٧,٠ | ٧٠٤٩٠ | ٦٥٩٠١ | جنوب / شمال |
| ١,٨ | ١٣١٢٥١ | ١٢٨٩٢٥ | المجموع |
| - | ٢١٨٧,٥ | ٢١٨٥,٢ | المتوسط اليومي |

جدول (٦)
كميات البضائع فى الإتجاهين طبقا للمناطق (منها وإليها)
يناير - فبراير (٢٠١٦)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| ٢١,٩ | ٢٨٦٩٦ | شمال قناة السويس : |
| ١٩,٣ | ٢٥٣٥٦ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ١٠,٧ | ١٤٠٣٣ | شمال البحر المتوسط |
| ٧,٧ | ١٠٠٤١ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ٢٧,١ | ٣٥٥٧٥ | البحر الأسود |
| ١,٦ | ٢١٢٨ | شمال وغرب أوروبا |
| ٧,٦ | ٩٩٢٧ | بحر البلطيق |
| ٤,٢ | ٥٤٩٥ | أمريكا |
| | | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ١٣١٢٥١ | المجموع |
| ١٨,٨ | ٢٤٧١٧ | جنوب قناة السويس : |
| ٠,٦ | ٧٨٤ | البحر الأحمر |
| ٢٧,٩ | ٣٦٦٥٣ | شرق أفريقيا |
| ٩,٤ | ١٢٢٦٨ | الخليج العربى |
| ٣٥,٠ | ٤٥٨٧٩ | جنوب آسيا |
| ٨,٠ | ١٠٤٨١ | جنوب شرق آسيا |
| ٠,٤ | ٤٦٩ | الشرق الأقصى |
| ٠,٠ | ٠ | استراليا |
| | | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ١٣١٢٥١ | المجموع |

جدول (٧)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً للمناطق
يناير - فبراير (٢٠١٦)

| النسبة إلى المجموع (%) | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل : |
| ١٦,١ | ٩٧٨٠ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ٢٠,٠ | ١٢١٣٥ | شمال البحر المتوسط |
| ١٠,٩ | ٦٦٣٤ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ١٥,٩ | ٩٦٤٧ | البحر الأسود |
| ٢٤,٥ | ١٤٩٠٥ | شمال وغرب أوروبا |
| ٣,٣ | ١٩٨٥ | بحر البلطيق |
| ٤,١ | ٢٤٩٤ | أمريكا |
| ٥,٢ | ٣١٨١ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٦٠٧٦١ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ: |
| ٢٧,٠ | ١٦٤٢١ | البحر الأحمر |
| ١,١ | ٦٥٩ | شرق أفريقيا |
| ٢٢,٢ | ١٣٤٨١ | الخليج العربي |
| ٧,٢ | ٤٣٧٨ | جنوب آسيا |
| ٢٧,٤ | ١٦٦٥٠ | جنوب شرق آسيا |
| ١٥,٠ | ٩١١٨ | الشرق الأقصى |
| ٠,١ | ٥٤ | استراليا |
| ٠,٠ | ٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٦٠٧٦١ | المجموع |

جدول (٨)
كميات البضائع المتجهة جنوباً طبقاً لنوع البضاعة
يناير - فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

(الف طن)

| % | يناير - فبراير | | نوع البضاعة |
|-------|----------------|-------|--------------------------|
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ٩,٤ | ٣٦١٤ | ٣٣٠٣ | البتترول الخام |
| ١٩,٦ | ١٨٥٩ | ١٥٥٤ | البنزين |
| ٨٠,٤- | ٧٤ | ٣٧٧ | السولار والديزل |
| ٤١,٠- | ٣٠٨١ | ٥٢١٩ | المازوت |
| ٧,٠- | ٢٠٤٦ | ٢١٩٩ | النافتا |
| ٨٧,٢ | ٣٦٧ | ١٩٦ | غازات بترولية |
| ٢٩٩,٢ | ٢٠٦٠ | ٥١٦ | أخرى |
| ٢,٠- | ١٣١٠١ | ١٣٣٦٤ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ١٠٣,٤ | ١٤٤٦ | ٧١١ | غازات طبيعية |
| ١٠,٦ | ٥٥٣٧ | ٥٠٠٧ | الحبوب |
| ٢١,٣- | ٩٨٠ | ١٢٤٥ | الأسمدة المعدنية |
| ٣٣,٨- | ١١٢٦ | ١٧٠٢ | المعادن المصنعة |
| ٢,٨- | ١١٩٨ | ١٢٣٣ | الكيمواويات |
| ٨١,٠- | ٩٩ | ٥٢٠ | الفحم |
| ٣٤,٢- | ١٥٢ | ٢٣١ | المواد الغذائية |
| ١٠,٤- | ٥١١ | ٥٧٠ | الآلات و أجزائها |
| ١٣,١- | ٤٢٧٠ | ٤٩١٤ | الخامات و المعادن |
| ٢,٦- | ٤٧٨ | ٤٩١ | نباتات زيتية |
| ١٥,٨- | ٥١٥ | ٦١٢ | زيوت نباتية |
| ٣,٦- | ٣٠٧٩٢ | ٣١٩٤٤ | بضائع فى حاويات |
| ١٥,٨ | ٥٥٦ | ٤٨٠ | أخرى |
| ٤,٠- | ٤٧٦٦٠ | ٤٩٦٦٠ | المجموع |
| ٣,٦- | ٦٠٧٦١ | ٦٣٠٢٤ | المجموع الكلى |

جدول (٩)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً للمناطق
يناير - فبراير (٢٠١٦)

| النسبة إلى المجموع % | كميات البضائع (ألف طن) | المنطقة |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | مناطق التحميل : |
| ١١,٨ | ٨٢٩٦ | البحر الأحمر |
| ٠,٢ | ١٢٥ | شرق أفريقيا |
| ٣٢,٩ | ٢٣١٧٢ | الخليج العربي |
| ١١,٢ | ٧٨٩٠ | جنوب آسيا |
| ٤١,٥ | ٢٩٢٢٩ | جنوب شرق آسيا |
| ١,٩ | ١٣٦٣ | الشرق الأقصى |
| ٠,٦ | ٤١٥ | استراليا |
| ٠,٠ | ٠ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٧٠٤٩٠ | المجموع |
| | | مناطق التفريغ : |
| ٢٦,٨ | ١٨٩١٦ | شرق وجنوب شرق البحر المتوسط |
| ١٨,٨ | ١٣٢٢١ | شمال البحر المتوسط |
| ١٠,٥ | ٧٣٩٩ | غرب وجنوب غرب البحر المتوسط |
| ٠,٦ | ٣٩٤ | البحر الأسود |
| ٢٩,٣ | ٢٠٦٧٠ | شمال وغرب أوروبا |
| ٠,٢ | ١٤٣ | بحر البلطيق |
| ١٠,٥ | ٧٤٣٣ | أمريكا |
| ٣,٣ | ٢٣١٤ | مناطق أخرى |
| ١٠٠,٠ | ٧٠٤٩٠ | المجموع |

جدول (١٠)
كميات البضائع المتجهة شمالاً طبقاً لنوع البضاعة
يناير - فبراير (٢٠١٥ & ٢٠١٦)

(الف طن)

| % | يناير - فبراير | | نوع البضاعة |
|---------|----------------|-------|--------------------------|
| | ٢٠١٦ | ٢٠١٥ | |
| | | | المواد البترولية: |
| ٢٠,٣ | ١٠١٥٨ | ٨٤٤١ | البتترول الخام |
| ٢٥,٦ | ٢٧٨٥ | ٢٢١٨ | البنزين |
| ٩٤,٥ | ٣١٣٤ | ١٦١١ | السولار والديزل |
| ١٤٩٠٠,٠ | ١٥٠ | ١ | المازوت |
| --- | ٣٤ | ٠ | النافتا |
| ٦٧,٧- | ٢١ | ٦٥ | غازات بترولية |
| ٦٤٤,٦ | ٦١٨ | ٨٣ | أخرى |
| ٣٦,١ | ١٦٩٠٠ | ١٢٤١٩ | المجموع |
| | | | الأصناف الأخرى: |
| ٩,٥- | ٣٧٤٠ | ٤١٣١ | غازات طبيعية |
| ٧٩,٠- | ٢٥ | ١١٩ | الحبوب |
| ٥٠,٨- | ٥٧٩ | ١١٧٦ | الأسمدة المعدنية |
| ١٠,٨ | ٣٠٤٥ | ٢٧٤٩ | المعادن المصنعة |
| ٢١,٠ | ٢٠٨٥ | ١٧٢٣ | الكيمياويات |
| ٢,٠ | ١٥٠٦ | ١٤٧٦ | الفحم |
| ٤٧,١- | ٨٢ | ١٥٥ | المواد الغذائية |
| ١,١ | ٥٧٠ | ٥٦٤ | الآلات و أجزائها |
| ٦٤,٤- | ٤٨ | ١٣٥ | الخامات و المعادن |
| ٨٥,٢- | ٣٩ | ٢٦٤ | نباتات زيتية |
| ٤,٧ | ١٨٥٨ | ١٧٧٤ | زيوت نباتية |
| ٢,٧ | ٣٩٢٠٦ | ٣٨١٧٦ | بضائع فى حاويات |
| ٢٢,٤- | ٨٠٧ | ١٠٤٠ | أخرى |
| ٠,٢ | ٥٣٥٩٠ | ٥٣٤٨٢ | المجموع |
| ٧,٠ | ٧٠٤٩٠ | ٦٥٩٠١ | المجموع الكلى |